

Les hubs de vie

Quelles opportunités pour faire la ville
au-delà de la mobilité ?

Colloque « Interfaces & métropoles »

8ème Rencontre franco-suisse des urbanistes

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

Sonia Lavadinho

TraCE – Centre de Transports EPFL

sonia.lavadinho@epfl.ch



Le hub de vie : un rôle de + en + hybride dans la ville multimodale

**L'on fait des activités entre deux déplacements...
et pas l'inverse !**





hub de vie

1. Sas de mobilité offrant des espaces ainsi que des temporalités de transition permettant la médiatisation de la ville et la ponctuation de la vie quotidienne



hub de vie

2. Pôle attracteur qui concentre des activités et des personnes et accumule un fort capital symbolique en tant que scène où se déroule quotidiennement le spectacle de la vie urbaine

hub de vie

3. Interface palimpseste aux strates multiples et aux publics divers, qui offre un vaste éventail de potentiels d'action et de destination et où de multiples itinéraires et de multiples usages se croisent et s'interpellent





hub de vie

4. Espace propice à du transit, mais aussi du séjour: achats, loisirs, restauration, rencontres et sociabilités, détente...

Capital mobilitaire

**Portefeuille d'accès aux ressources s'élargit
Compétences + exigeantes dans un contexte multimodal**

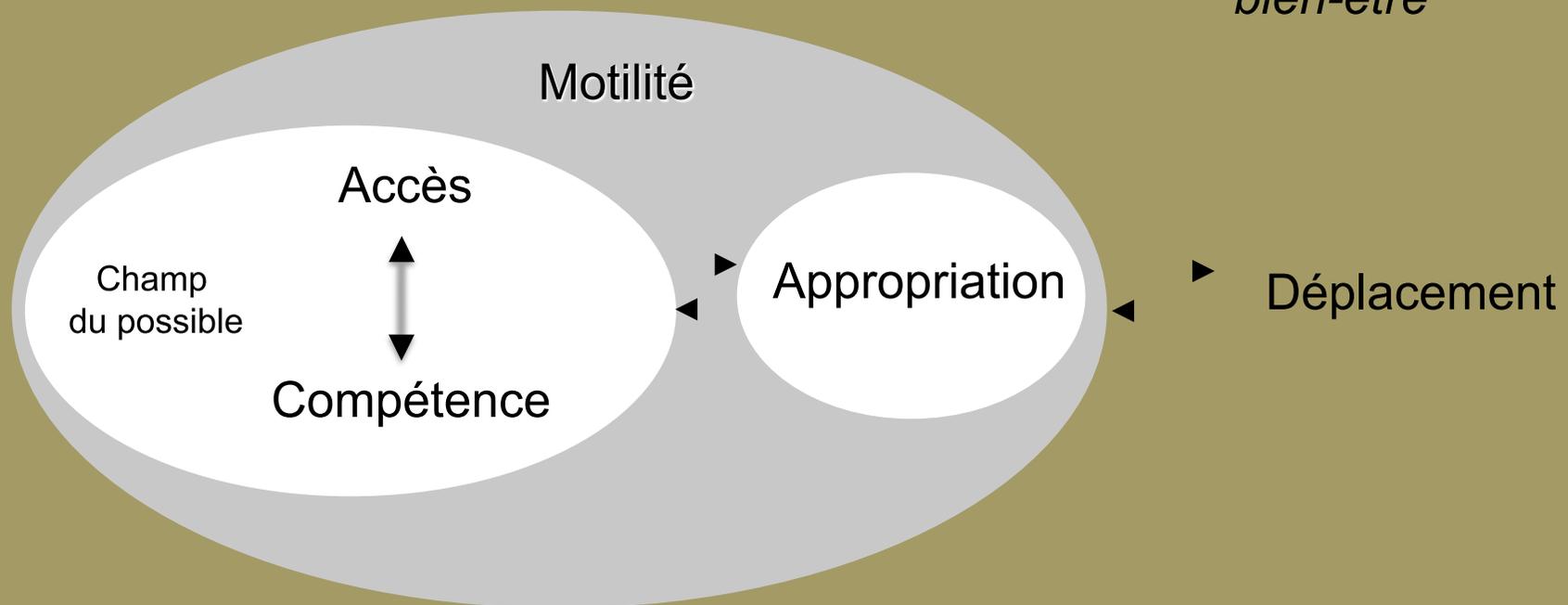


La position de relais et le rôle central de l'appropriation

Mobilité

bien-être

bien-être



Mobilité constellaire

- Reliance avant tout sur l'humain (réseau de pairs)
- Ressources multiples pour faire face à l'adversité et à l'imprévu
- Changements d'agenda chemin faisant affectent les activités ET les déplacements
- Appui sur réseaux personnels fiables et accès à distance à l'information
- Smartphone comme outil fédérateur multimodal en temps réel



Sur quoi peut-on agir ?

1. Temporalités & sociabilités
2. Accessibilité, lisibilité, attractivité (ALA)
3. Connectivité, continuité, perméabilité (CCP)
4. Transit & séjour
5. Cabotage, orientation & repérages (physiques et virtuels)
6. Signalétique intuitive (façades actives)
7. Interfaçages surface (air libre) / souterrain (milieu fermé)
8. Lignes de désir



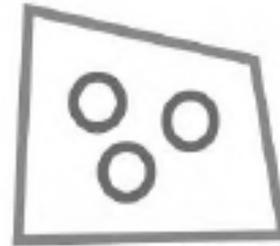
Cabotage

Orientation et repérages





people move in lines



interact in convex spaces



see changing visual fields as they move around built environments

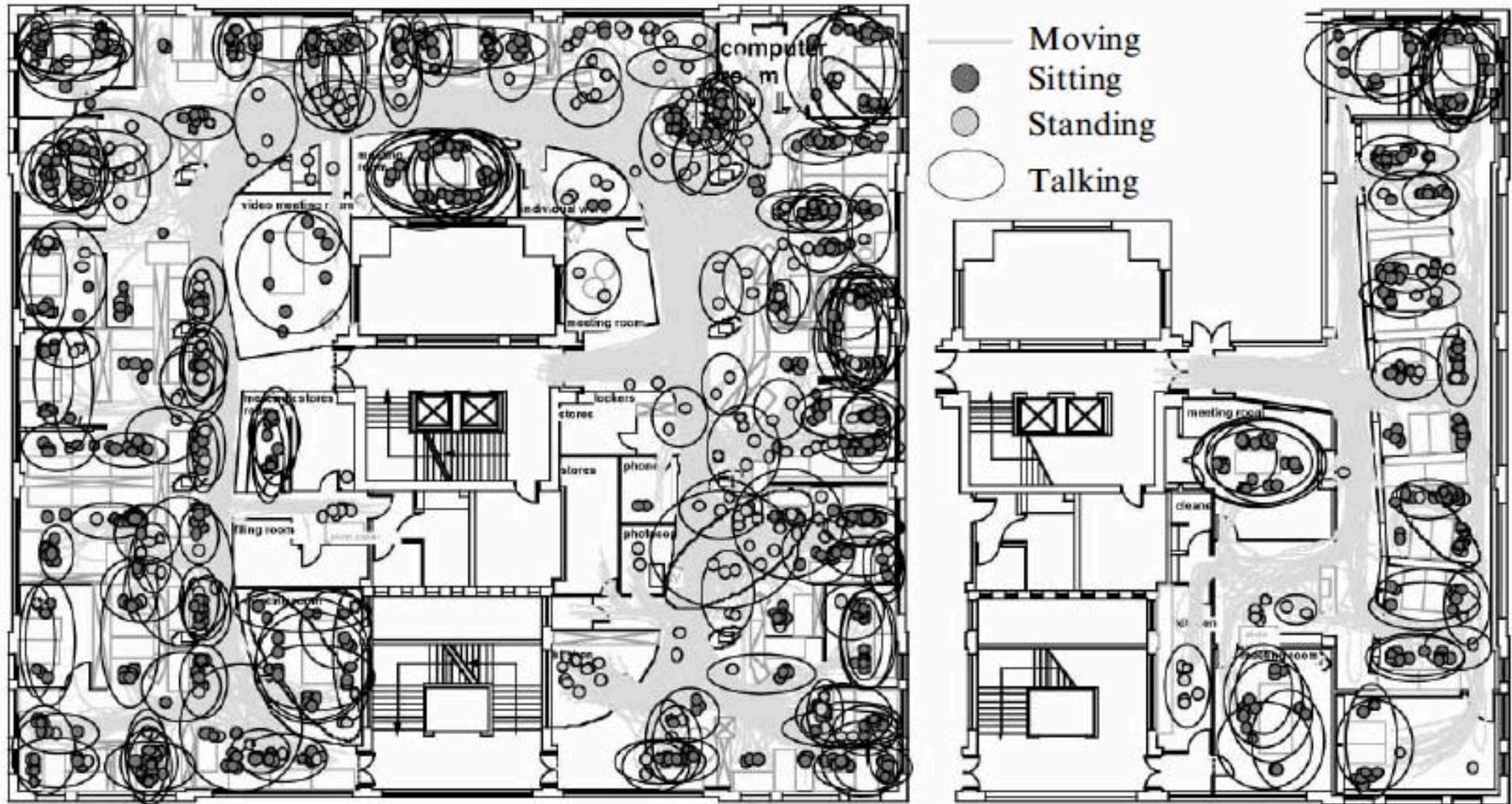
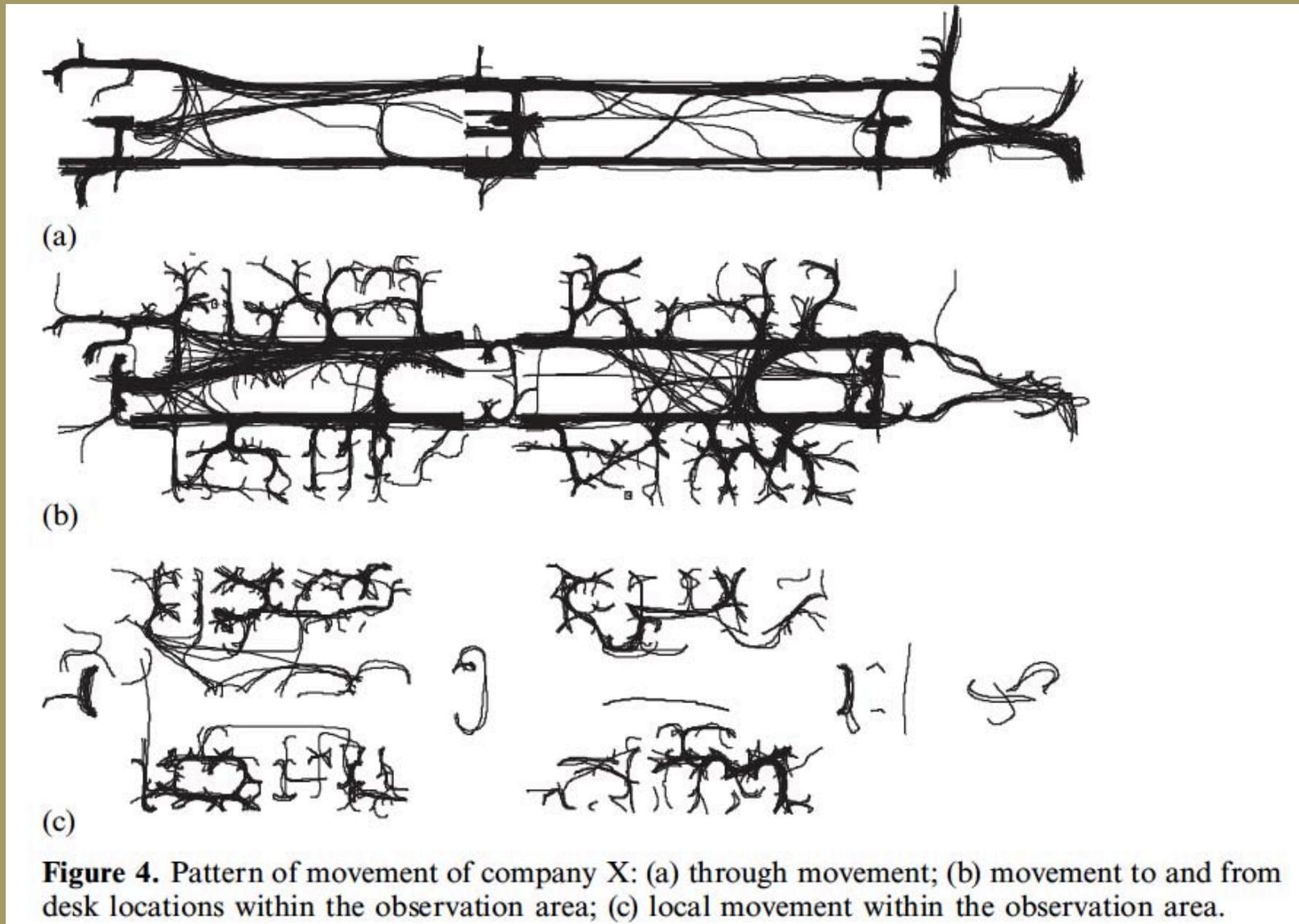
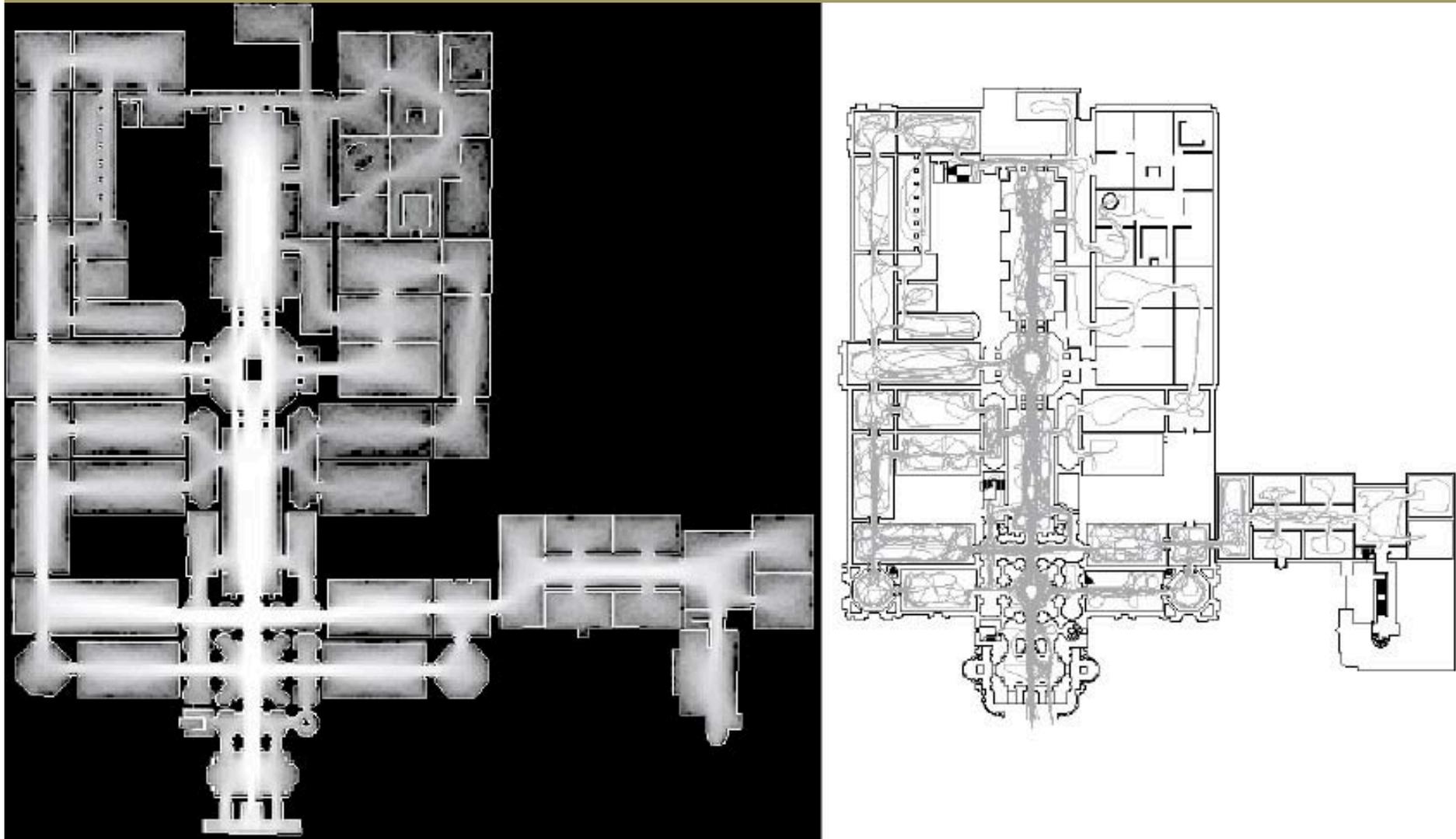


Figure 6. Observed patterns of space use and movement in company Y.





- **Vitesse contextuelle**
 - > capacité à relier un grand nombre de réalités spatialement disjointes
- **Marche texturisée**
 - > saisie latérale des opportunités (via, stratégies de stopover)
- **Espace palimpseste**
 - > multi-actions et multi-motifs

Recherche d'information, orientation

Moins... **Plus...**

Sortez plus

Avec son nouveau moteur TDCI 1.4i Common Rail 2^{ème} génération, la nouvelle Ford Fiesta donne vraiment envie de partir. Silonpez les routes entre amis pour votre plus grand plaisir grâce à un moteur qui marie le brio à la sobriété en ne consommant que 3.8l au 100*. Avec la nouvelle Ford Fiesta TDCI, faites le plein... de sensations et sortez plus.

Nouvelle Ford Fiesta TDCI Ford. Vous emmener plus loin.

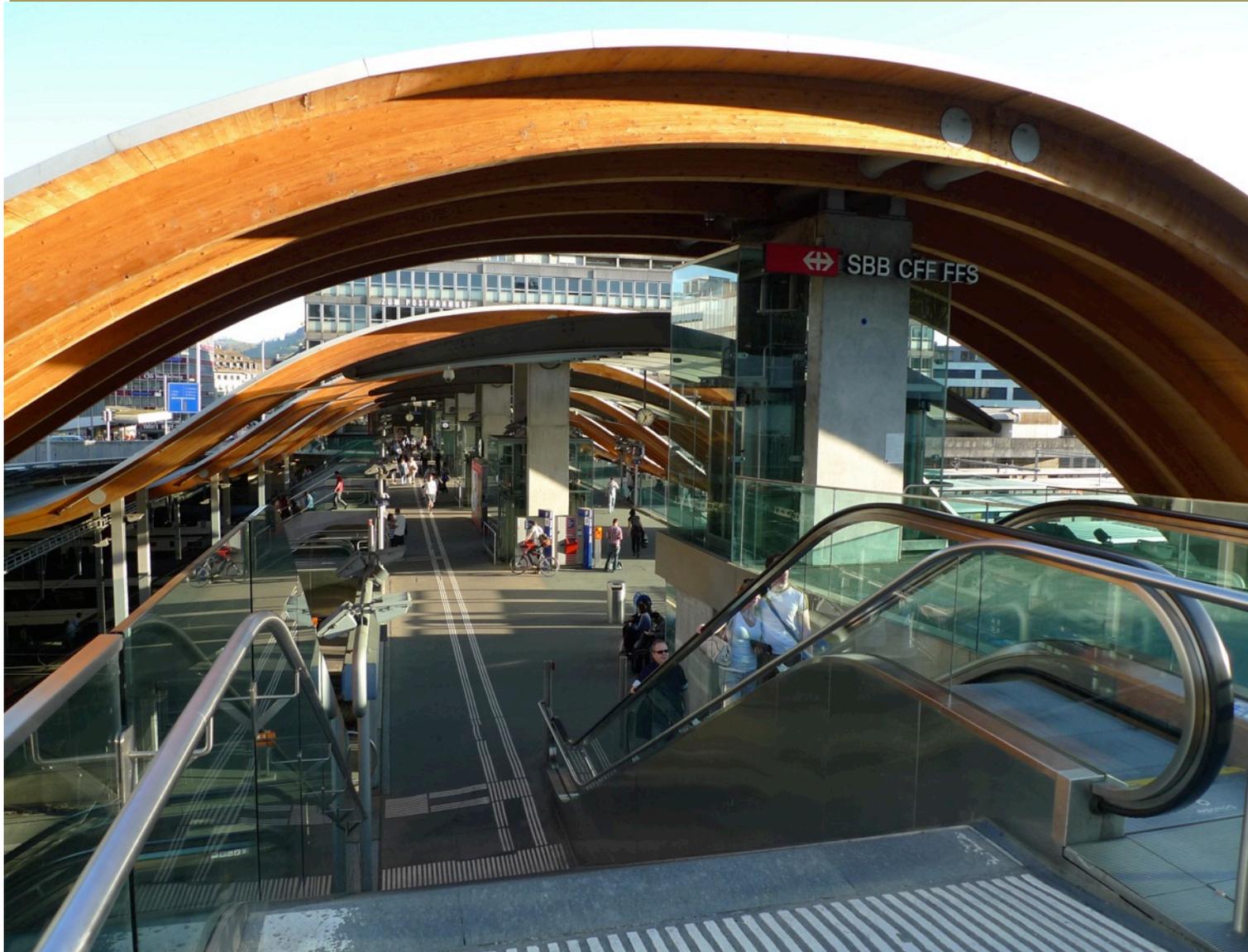
*Modèle présenté : Nouvelle Ford Fiesta 5 portes TDCI équipée de jantes 14". Consommations (l/100km) : urbain : 5.4, extra urbain : 3.8, combiné : 4.4. Ford TDCI (l/100km) : 117.

www.ford.fr

- Pôles d'échanges physiques & informationnels
- Logique nomade / sédentaire
- Cueillette opportuniste (chemin faisant en temps réel) **vs.** Planification à l'avance

Ancrage





Bern Railcity Ancrage

20



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

TraCE – Centre de Transports EPFL

sonia.lavadinho@epfl.ch

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"

Lignes de désir

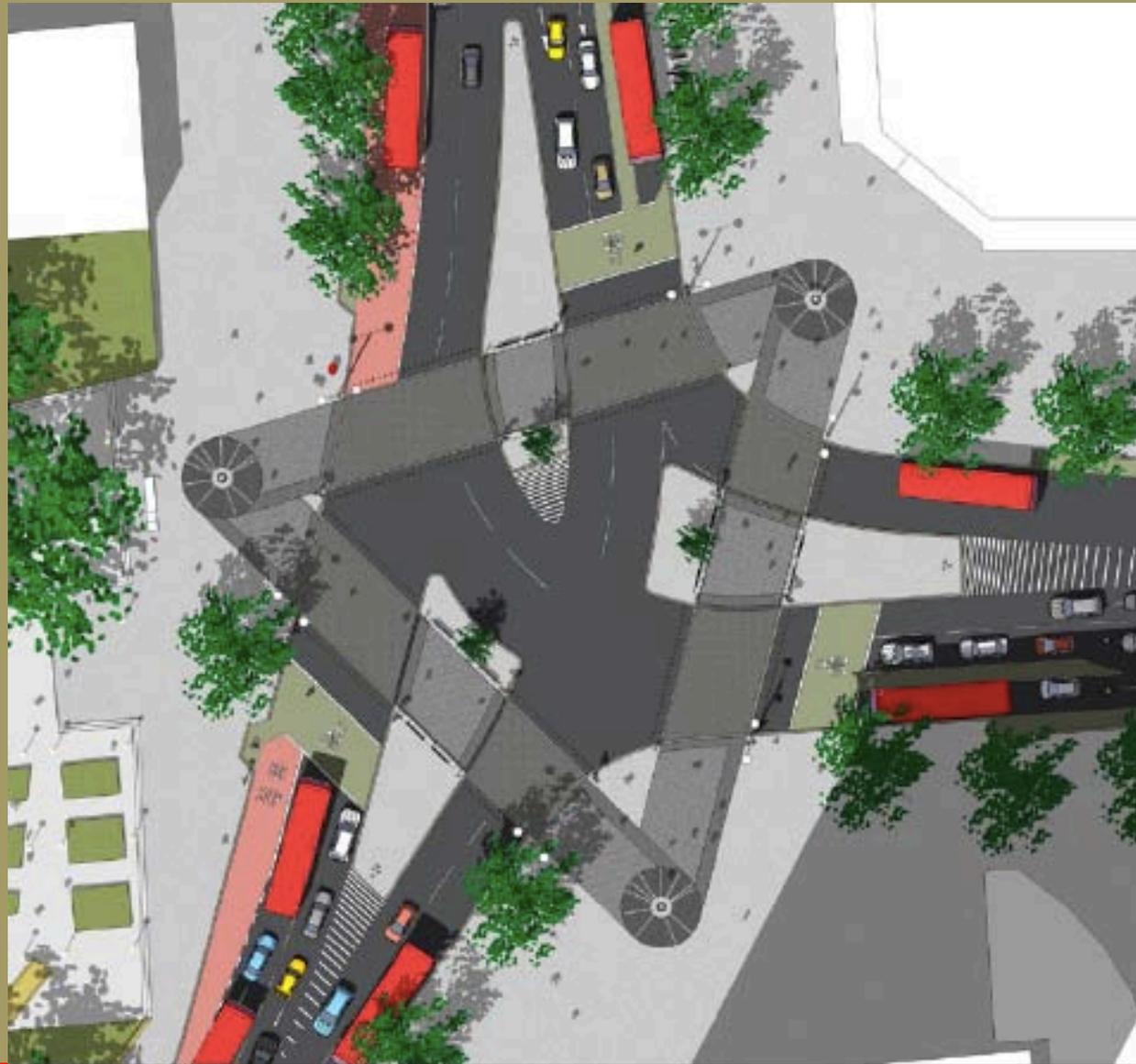






Londres Elephant & Castle Lignes de désir

24



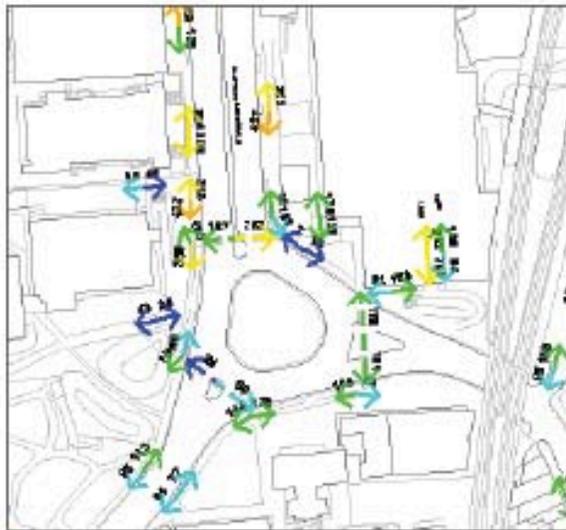
ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

TraCE – Centre de Transports EPFL

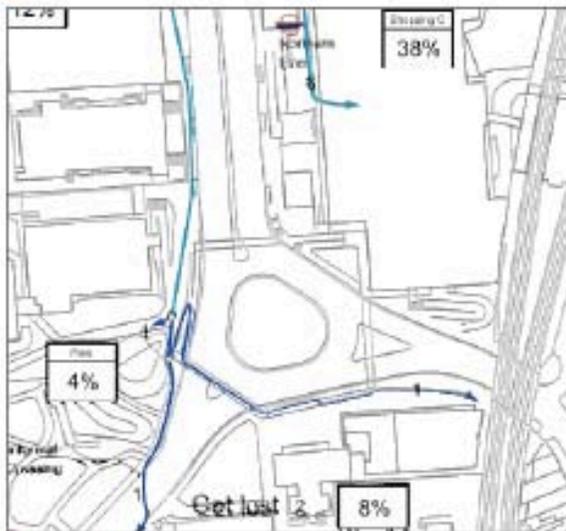
sonia.lavadinho@epfl.ch

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

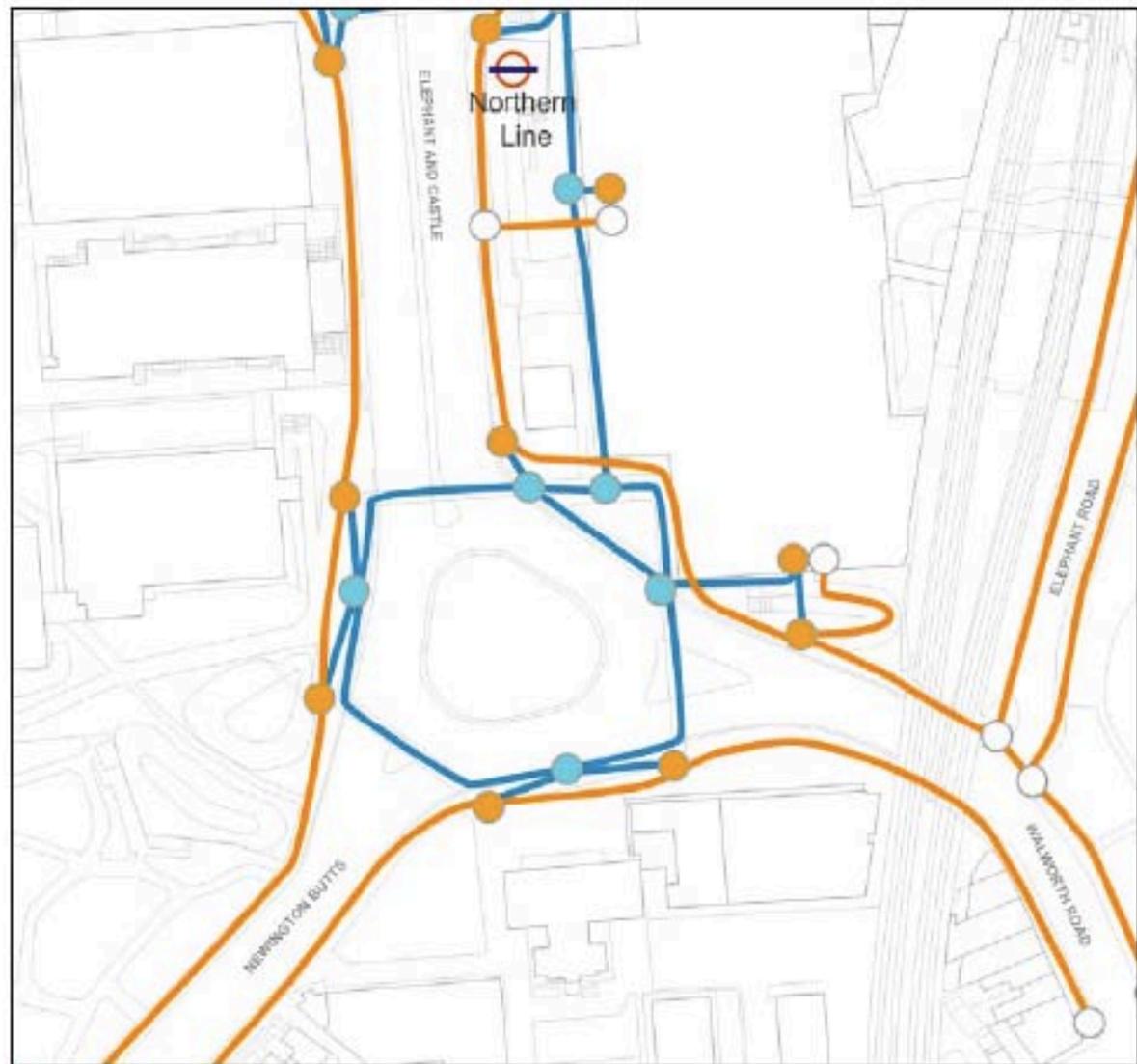
8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"



D



E



F

Londres Elephant & Castle Lignes de désir

26



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

TraCE – Centre de Transports EPFL

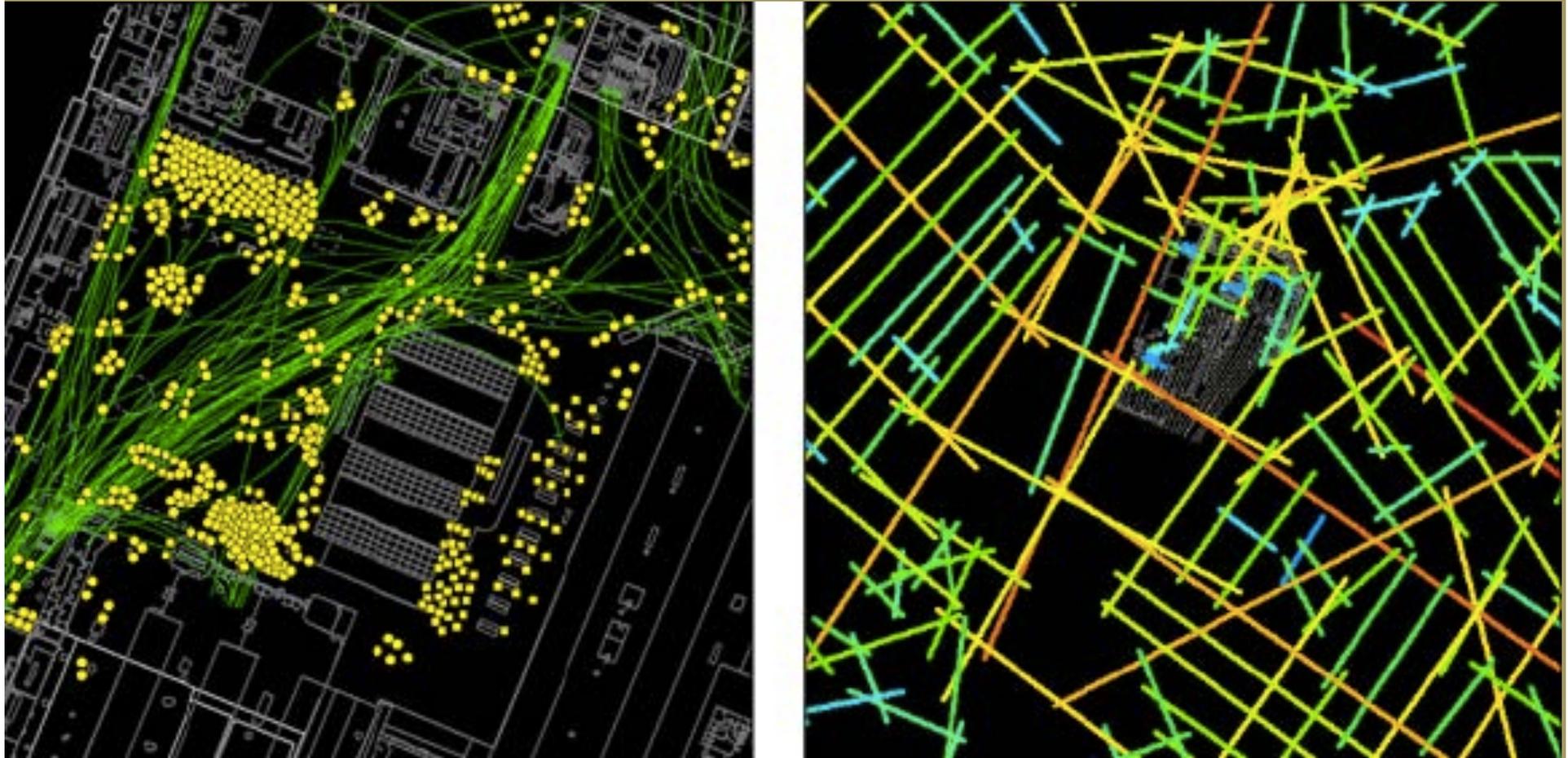
sonia.lavadinho@epfl.ch

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"

Connectivité





Ofrir plus de temps

Toute la vie, tout le temps, au même endroit

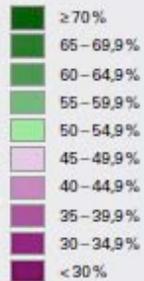


Une votation qui a fait date en faveur de l'urbain

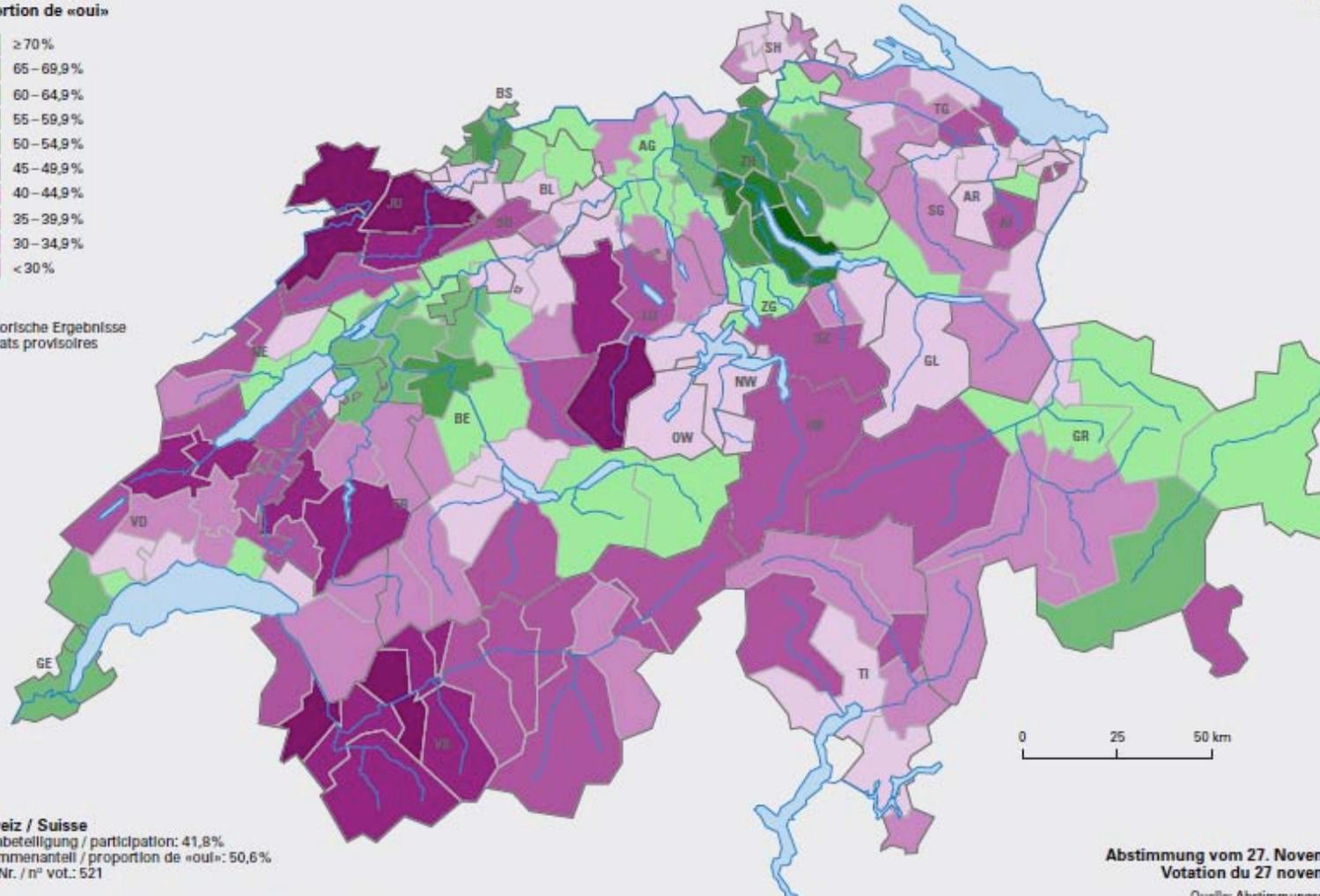
30

Arbeitsgesetz (Ladenöffnungszeiten in Zentren des öffentlichen Verkehrs)
Loi sur le travail (Heures d'ouverture des commerces dans les centres de transports publics)

Ja-Stimmenanteil
Proportion de «oui»



Provisorische Ergebnisse
Résultats provisoires



Schweiz / Suisse
Stimmeteiligung / participation: 41,8%
Ja-Stimmenanteil / proportion de «oui»: 50,6%
Abst.-Nr. / n° vot.: 521

Abstimmung vom 27. November 2005
Votation du 27 novembre 2005

Quelle: Abstimmungsstatistik, BFS
Source: Statistique des votations, OFS

© Bundesamt für Statistik / Office fédéral de la statistique, ThemaKart, Neuchâtel 2005



TraCE – Centre de Transports EPFL

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

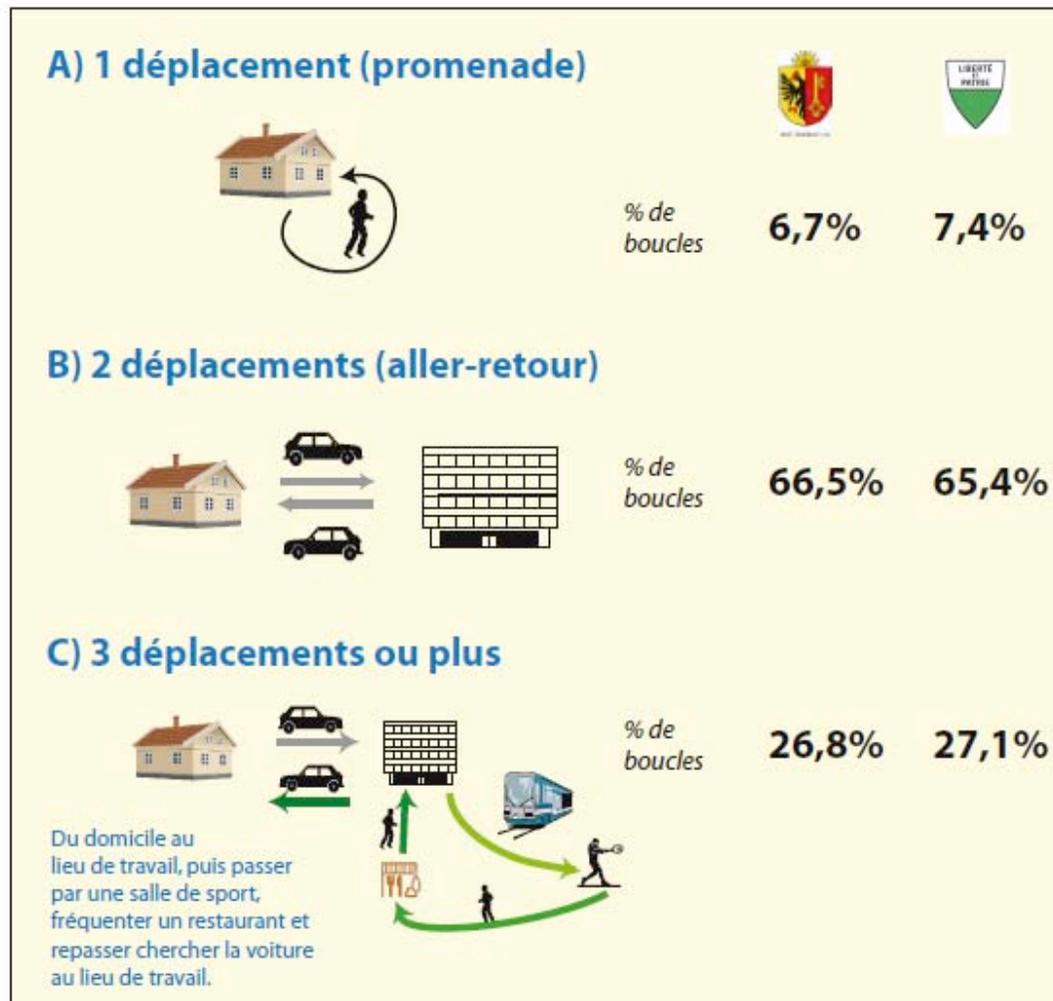
ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

sonia.lavadinho@epfl.ch

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"



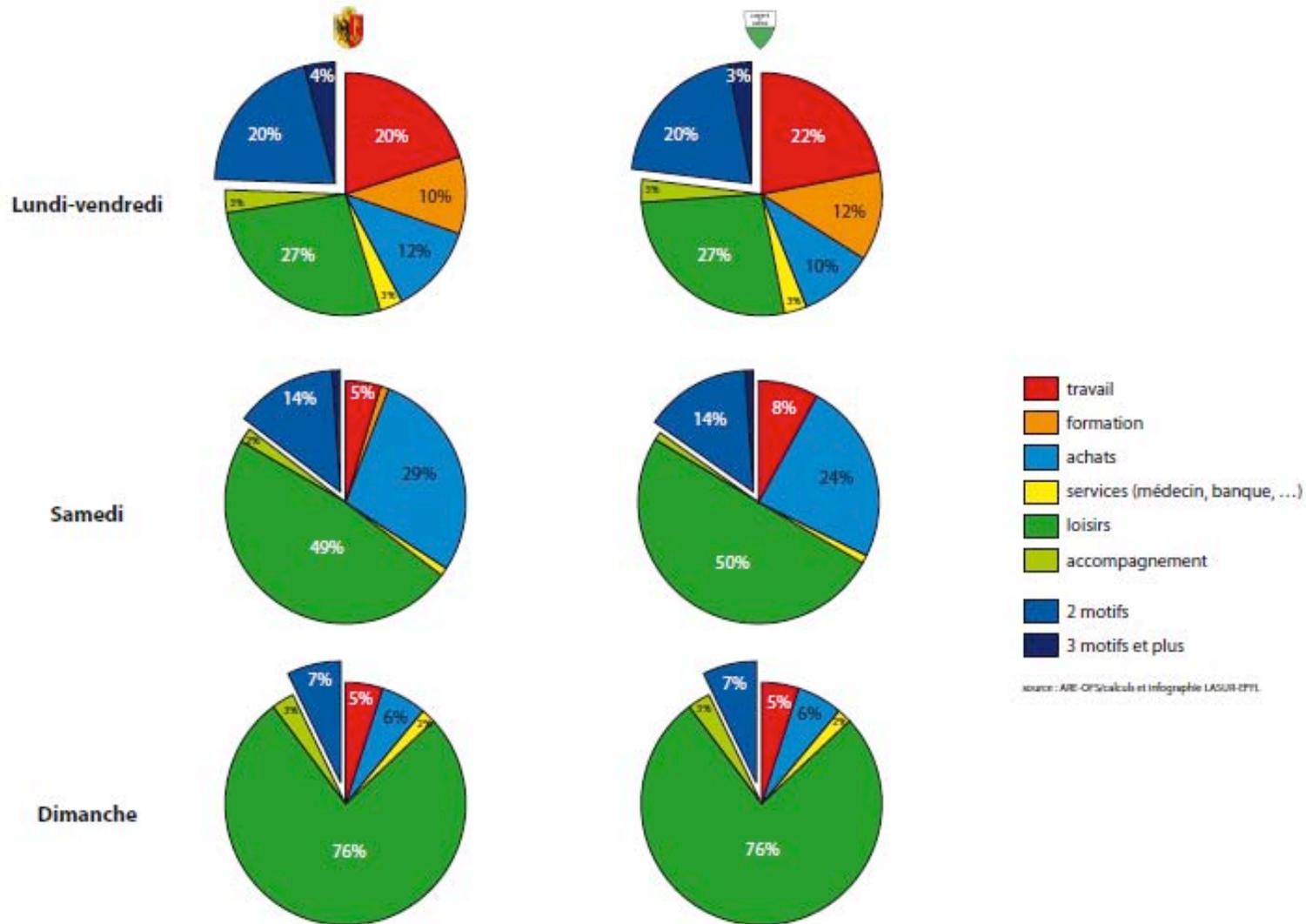
Figure 1 Répartition des boucles en fonction du nombre de déplacements, 2005, cantons de Vaud et Genève



Les boucles de déplacement des Genevois et des Vaudois en 2005 et l'évolution depuis 2000 / LASUR-EPFL / novembre 2008



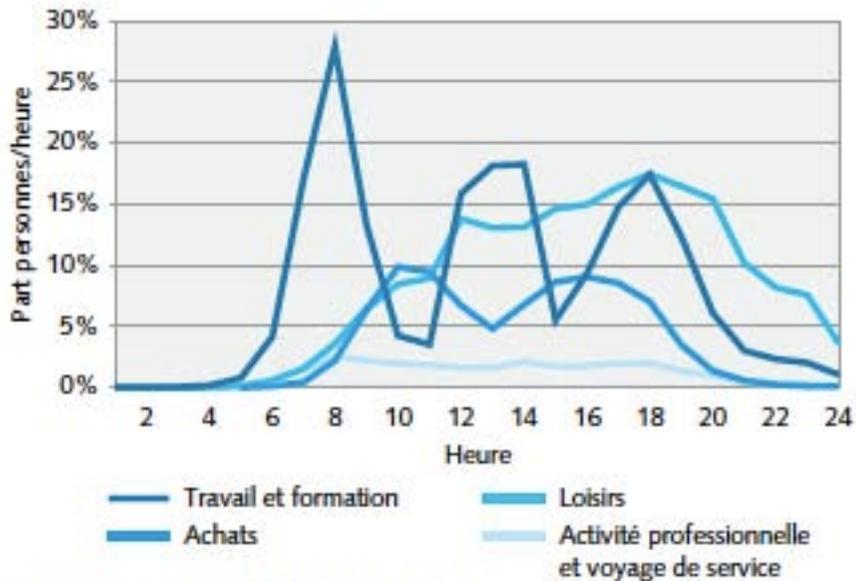
Figure 9 Répartition des motifs par boucle



Chaînages + complexes => temporalités étendues

34

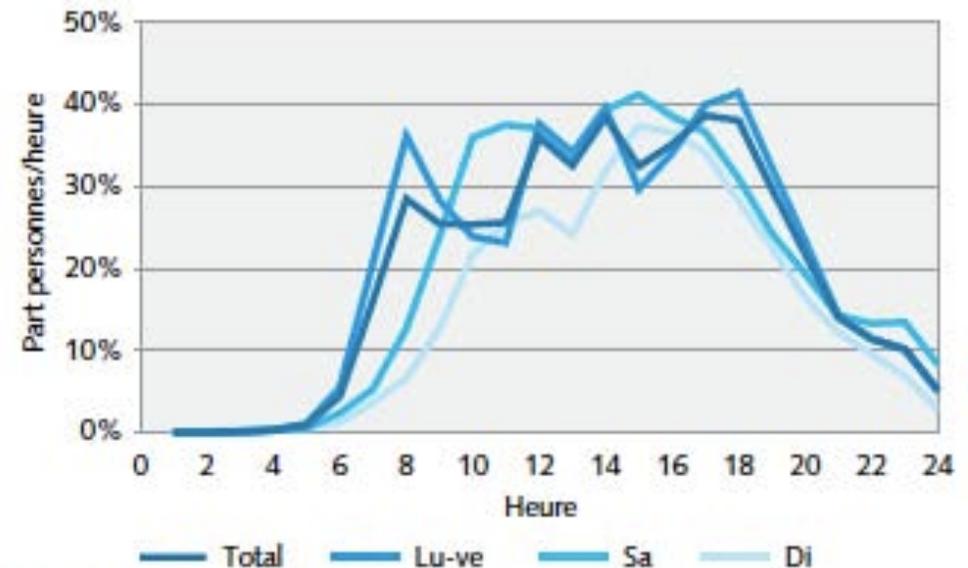
Pointes de trafic selon le motif de déplacement G 3.4



Base: 23 781 personnes cible, les jours ouvrables

© OFS/ARE

Pointes de trafic selon les jours de la semaine G 3.3

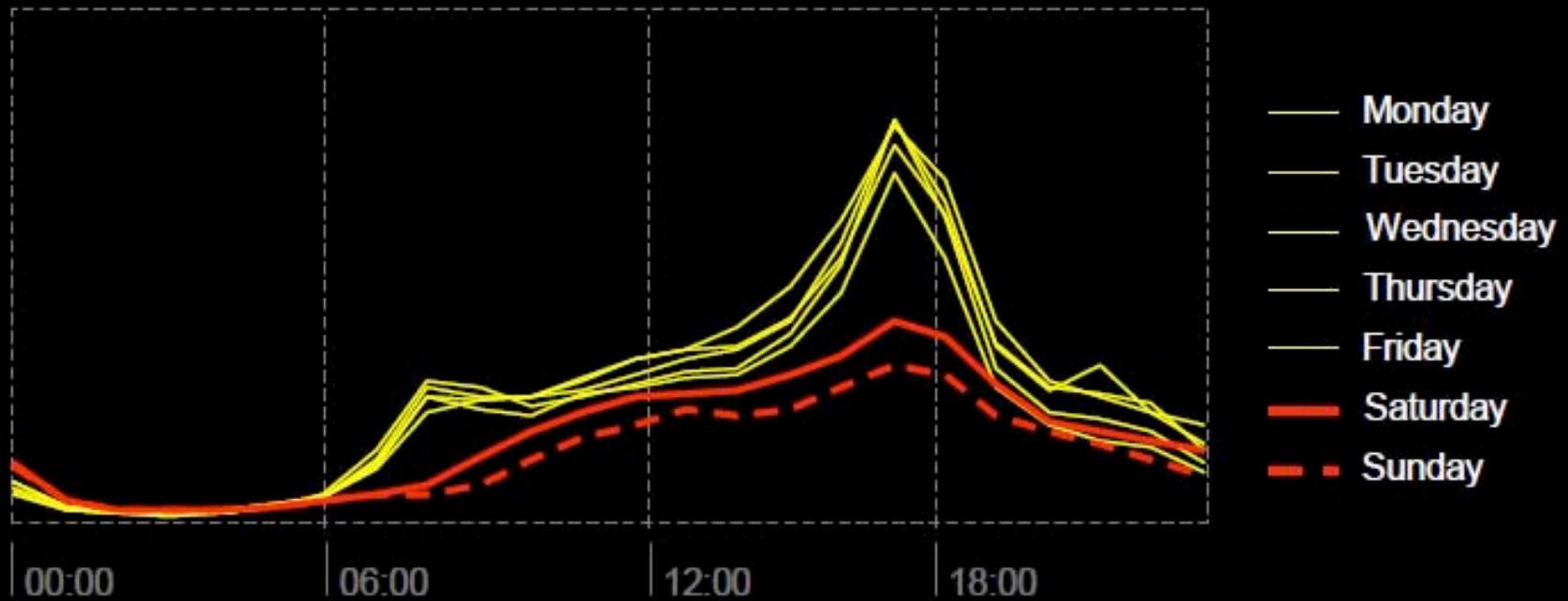


Base: 33 390 personnes cible

© OFS/ARE



Central Station



Aggregated call intensity

currentcity.org



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

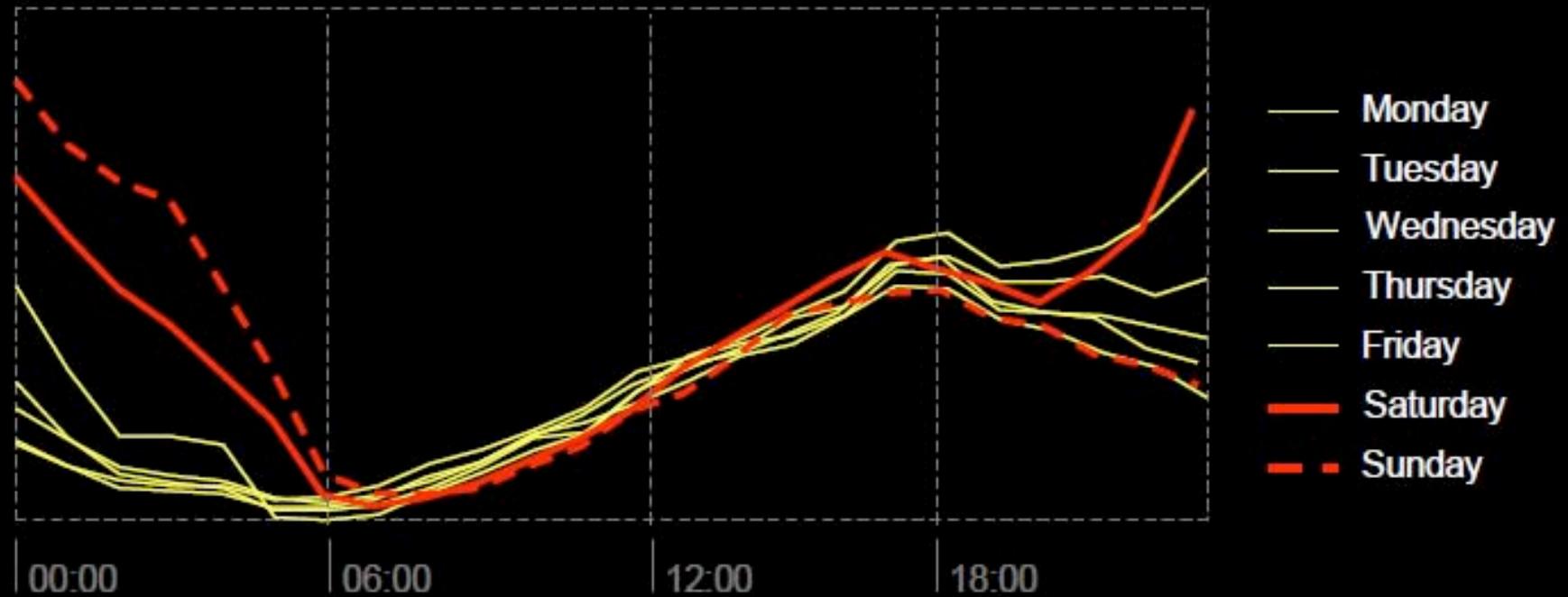
TraCE – Centre de Transports EPFL

sonia.lavadinho@epfl.ch

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"

Rembrandtplein



Aggregated call intensity

currentcity.org



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

TraCE – Centre de Transports EPFL

sonia.lavadinho@epfl.ch

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"

Offrir plus d'espace

**Pour partager l'espace, il faut d'abord en avoir
Ne partager que lorsque c'est nécessaire
Repenser la hiérarchie de tous les modes**



Bern Railcity l'ingrédient de base du transit

38



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

TraCE – Centre de Transports EPFL

sonia.lavadinho@epfl.ch

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"



Equilibrer transit et séjour

**Assurer la permeabilité et les transitions rapides
pour une cohabitation réussie**



TRANSIT



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

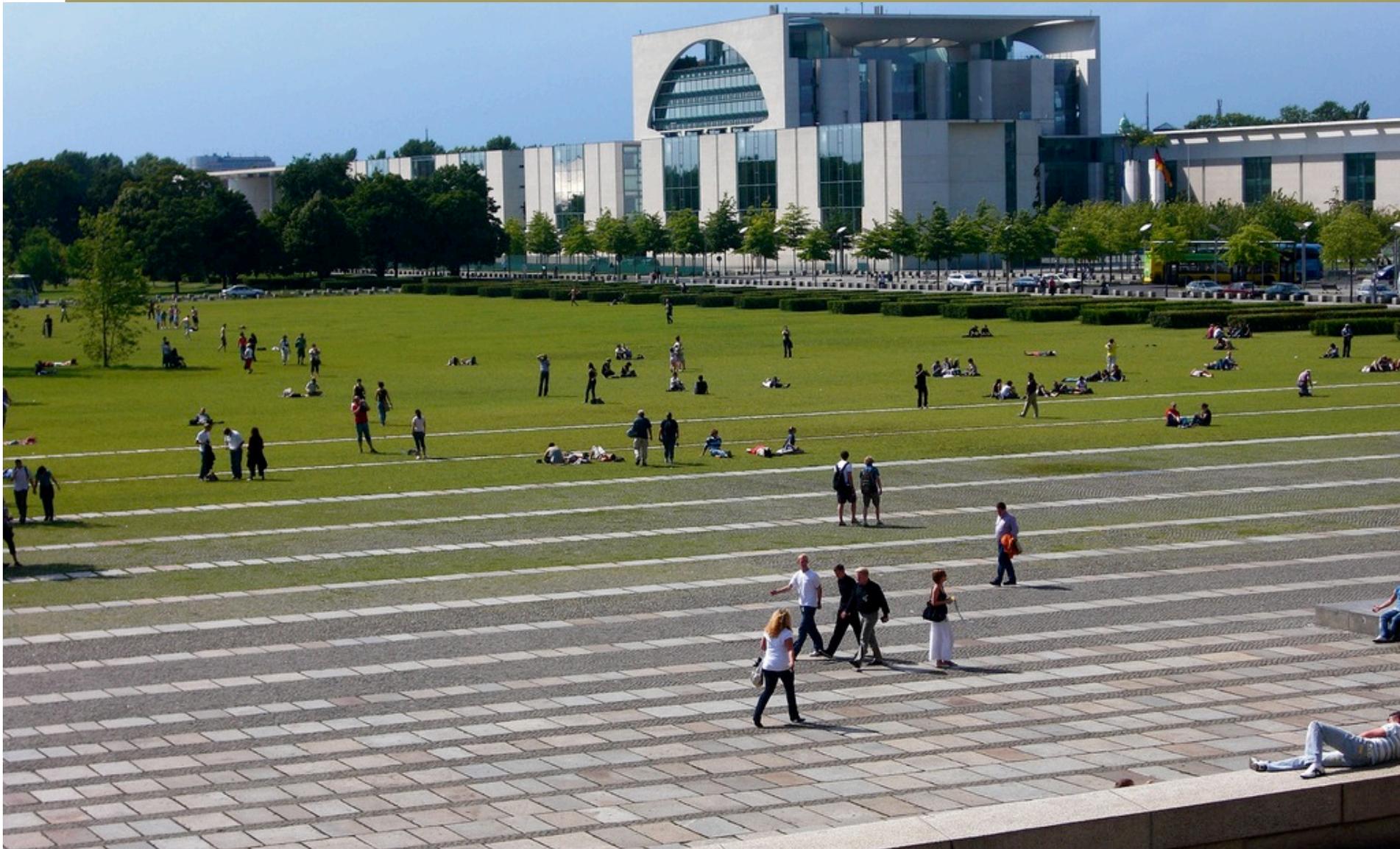
TraCE – Centre de Transports EPFL

sonia.lavadinho@epfl.ch

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"







Ofrir plus de raisons d'être là

Toute la vie, tout le temps, au même endroit



Basel Railcity Ancrage par les attracteurs

46



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

TraCE – Centre de Transports EPFL

sonia.lavadinho@epfl.ch

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"



M2 Lausanne Croisettes Attente dynamisée

48



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

TraCE – Centre de Transports EPFL

sonia.lavadinho@epfl.ch

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"







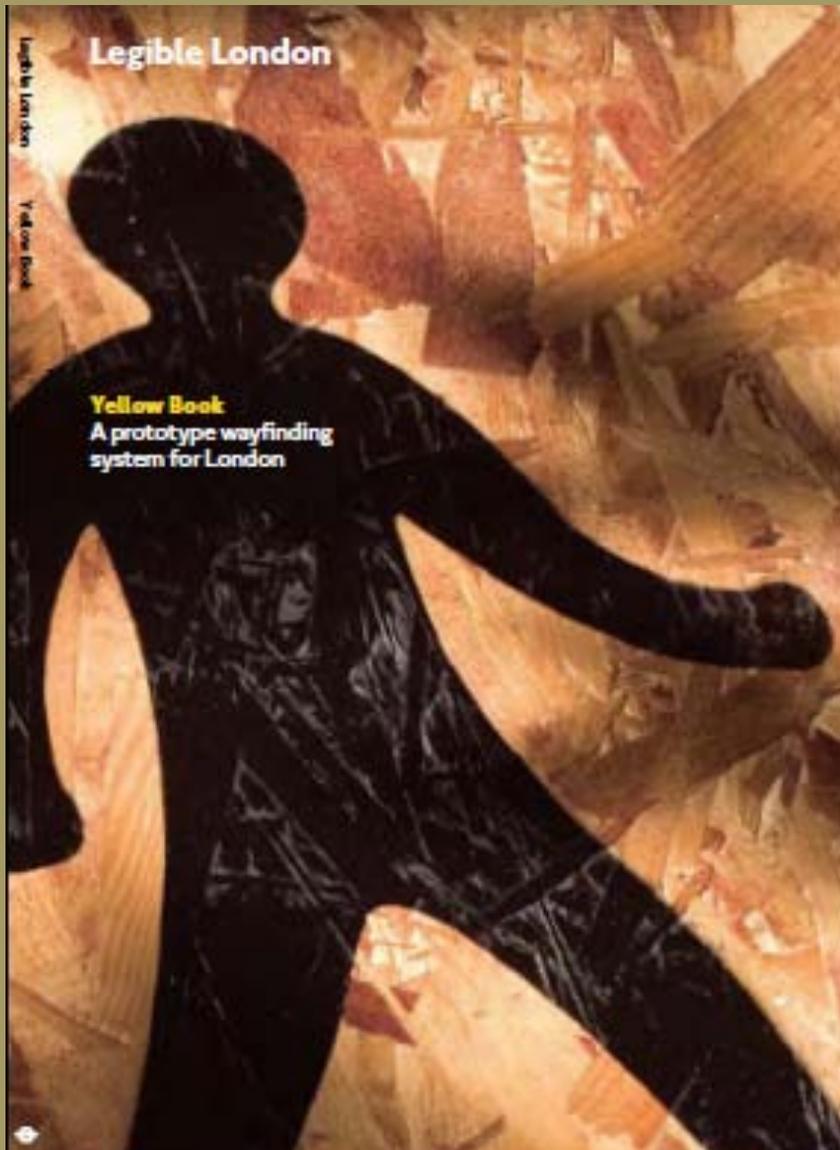




Signalétique intuitive







Prototype in the West End Sign locations

The prototype covers a small area around Bond Street Tube Station. The station is actually 180 metres from New Bond Street (there is no street named Bond Street) and the prototype goes some way to clear-up any confusion about how to find some of the capital's most prestigious retail streets. Any prototype is a test, and this launch will be rigorously tested and surveyed to see what works best and what should evolve and adapt. Nineteen new signs are going in the ground and 46 existing objects are being taken out of the same area.

Clutter reduction
The replacement of redundant, unused information with a lesser number of useful signs will improve the image of the street whilst reducing distractions for walkers.

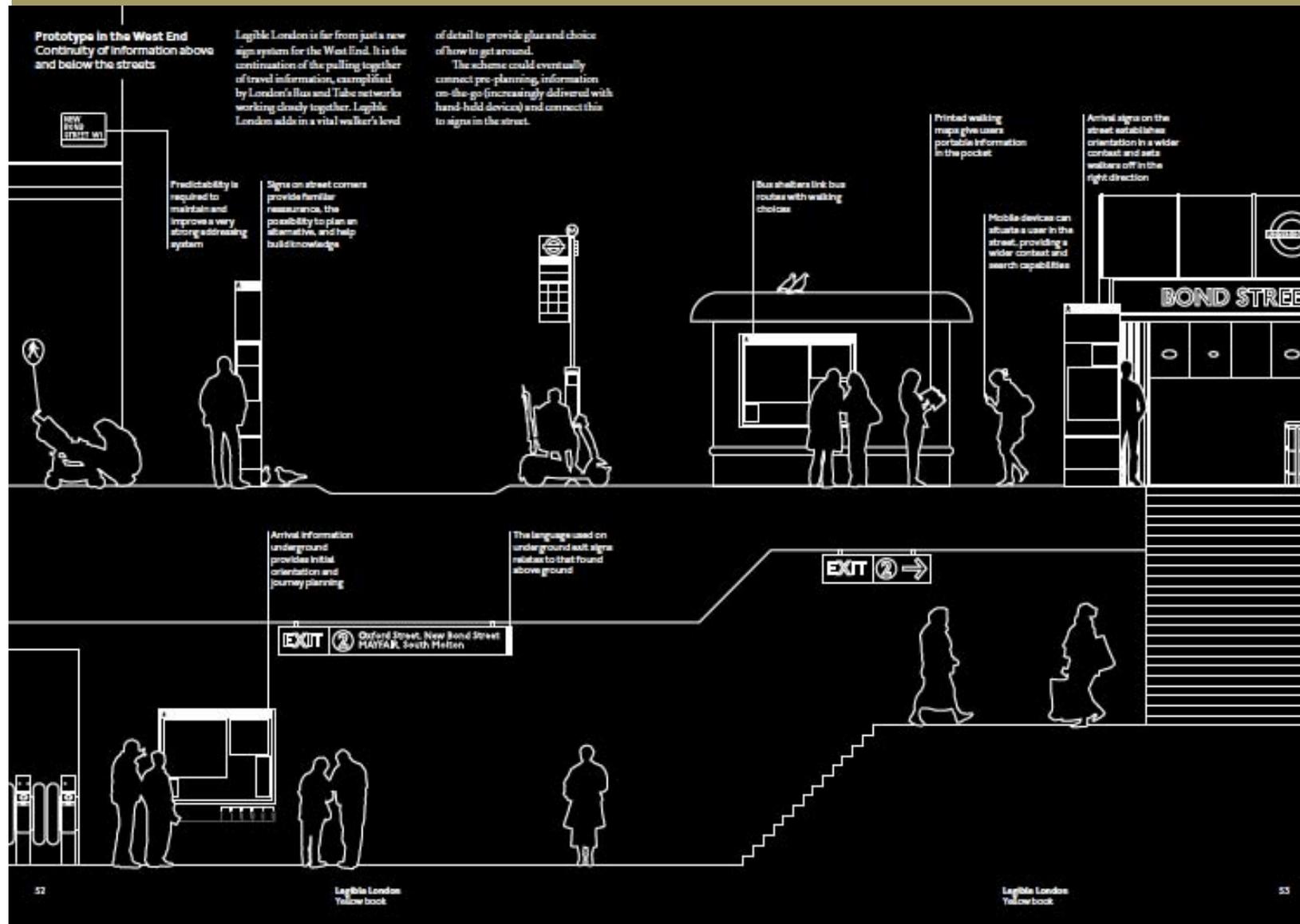
44

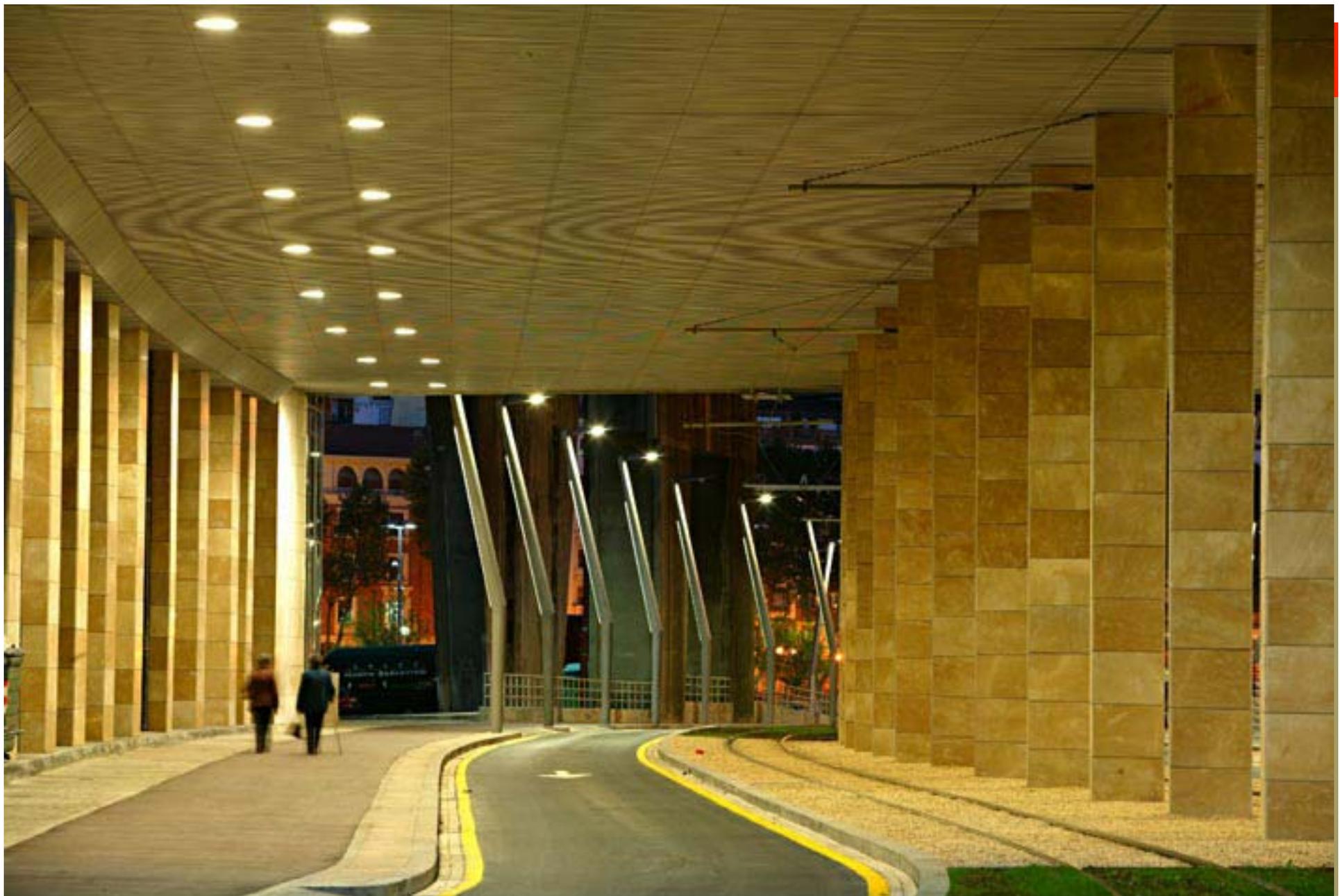
45



Transitions souterrain / surface







ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

TraCE – Centre de Transports EPFL

sonia.lavadinho@epfl.ch

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"

Cartes mentales: metromapping



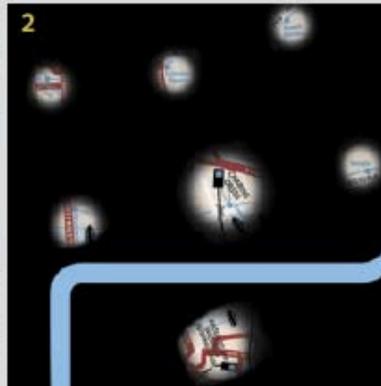


Mental mapping

The very effectiveness of the tube map creates a problem for us in encouraging people off the trains and onto their feet. The map undermines our appreciation of distances and relationships and makes us feel less confident that we can judge the walking option.



Perception
To understand pedestrian perception, we asked a recent visitor with some experience of London to roughly indicate areas that she was familiar with & describe her knowledge of place orientation.

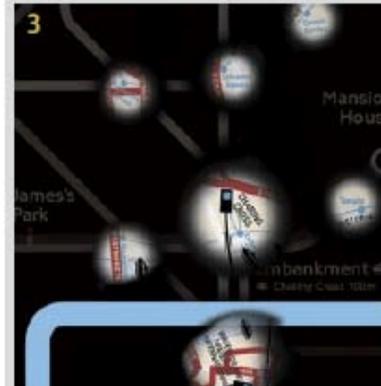


Perception
Due to the misleading representation of the Thames, both Westminster Bridge & Charing Cross Hungerford Bridge are understood to run north to south. Areas also feel far apart.

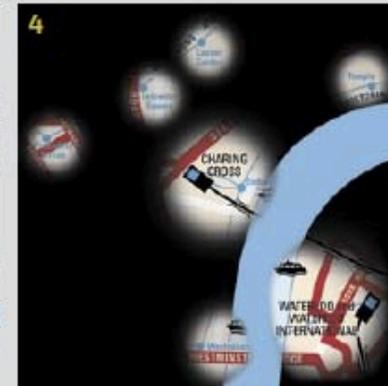
Mental map research
The subjects of these two mental maps travel mainly by tube and as a consequence their knowledge is fragmented.



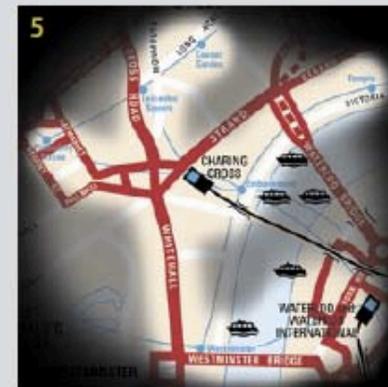
The subjects of these two mental maps have travelled on foot and their knowledge is much more linear.



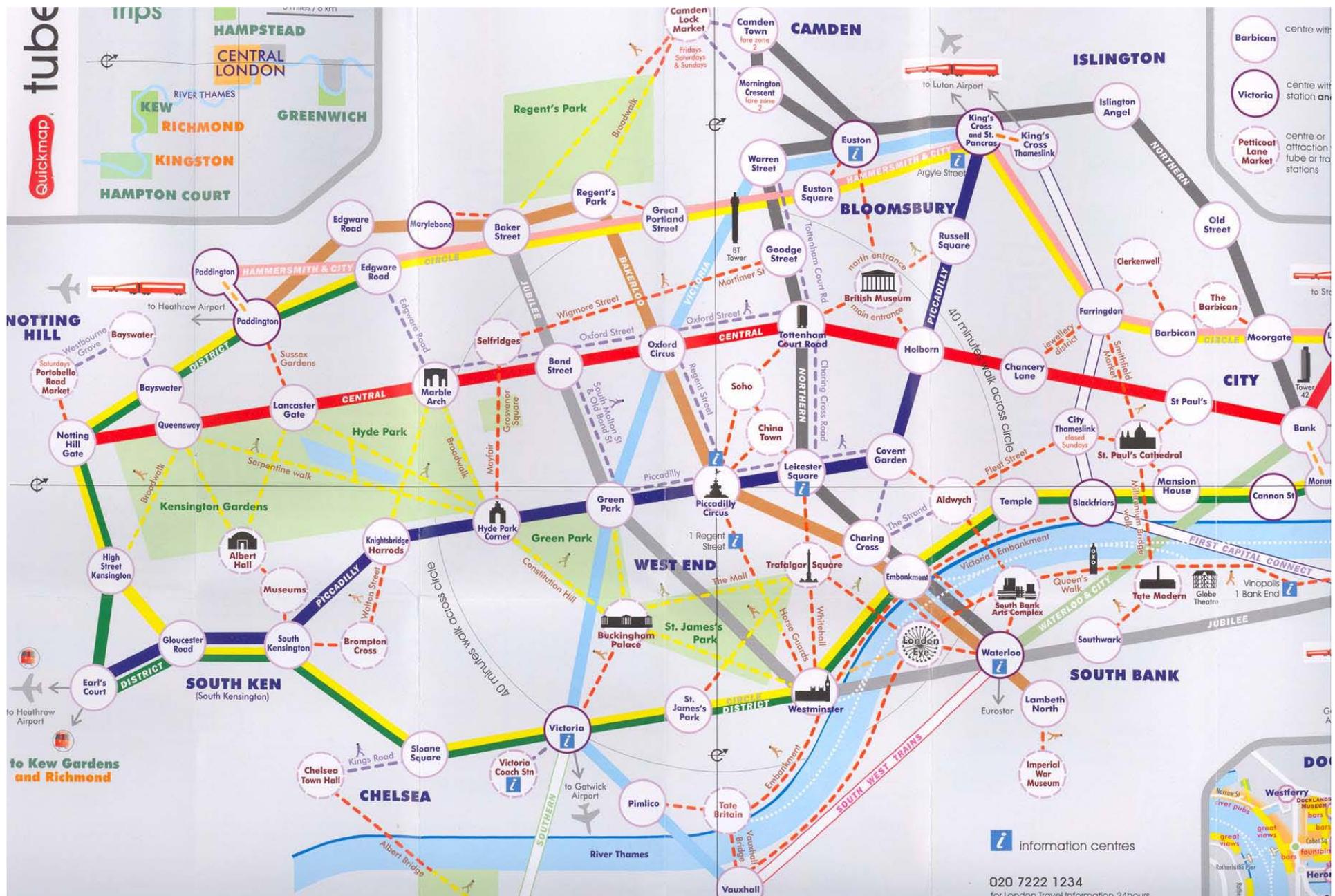
Perception
The result is a geographically inaccurate view based on the tube map, the perception of known destinations being distorted as a result.



Reality
Geographically correct relationships. Note that Westminster Bridge runs west to east and that her areas of knowledge are closer than she thought.



Target perception
Once our subject began linking the areas she knew by walking from one area to another, her overall understanding of the whole increased, eventually linking all destinations within 12-15 minutes walk of each other.



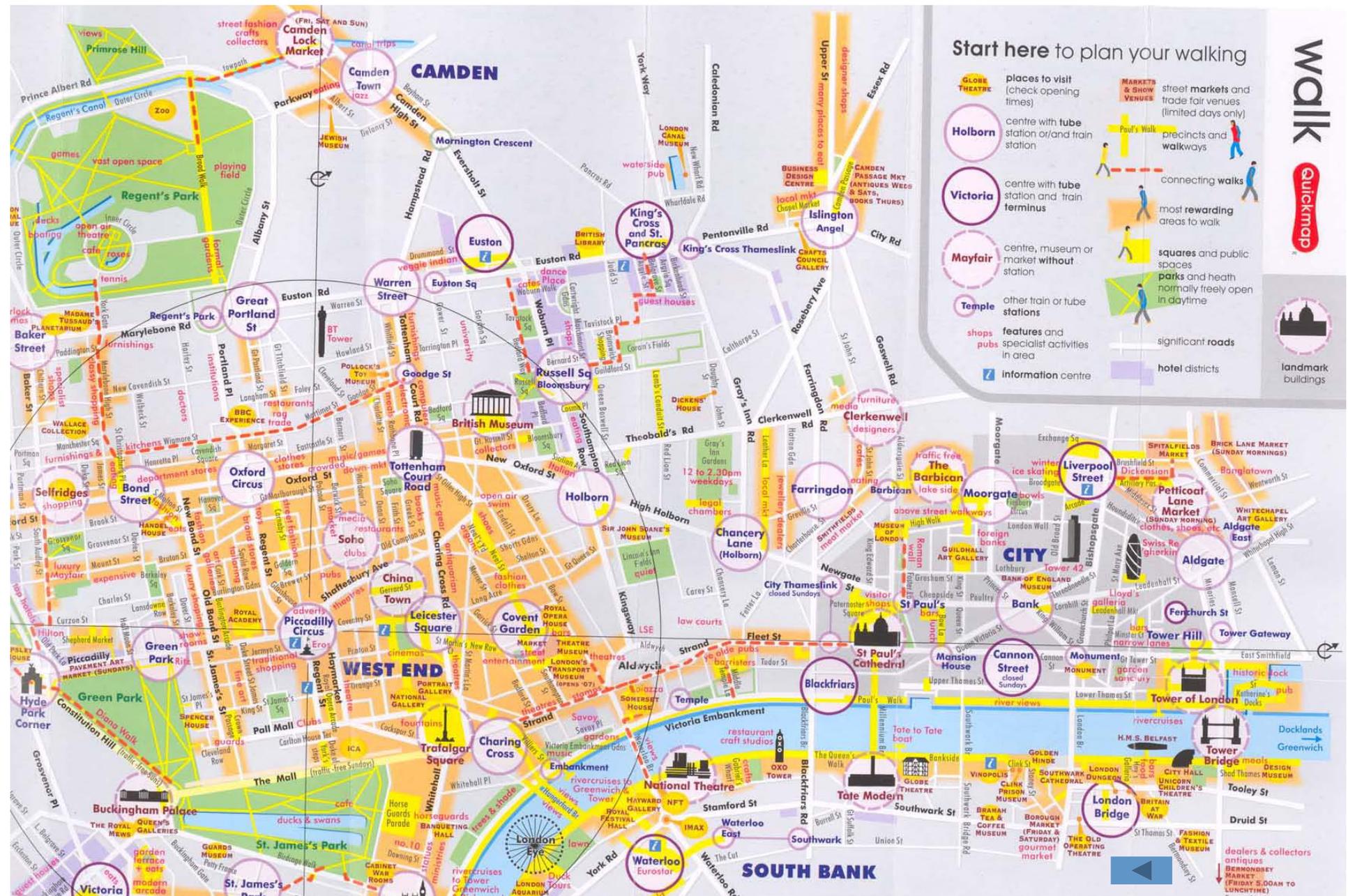
TraCE – Centre de Transports EPFL

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

sonia.lavadinho@epfl.ch

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"



TraCE – Centre de Transports EPFL

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

sonia.lavadinho@epfl.ch

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"

Utiliser l'internet des objets et les réseaux sociaux pour informer en temps réel



twitter

Vous avez déjà un compte ? [Se connecter](#)

Recevez des messages rapides et courts de High Line.

Twitter est une riche source d'informations mise à jour instantanément. Se tenir informé de vos sujets préférés n'a jamais été aussi facile. **Inscrivez-vous aujourd'hui** pour suivre @highlinenyc.

S'inscrire >

Recevez des messages par SMS en envoyant **follow highlinenyc** au code de votre pays. [Codes pour les autres pays](#)

highlinenyc

Photograph by Isaac Beale, 2009

"Doing art on the High Line is really unique because it's unlike... any other space."
<http://bit.ly/hlirxN>
12:49 PM Mar 25th via TweetDeck

Today's High Line e-news: National Geographic, High Line Food, summer hours begin, and more: <http://bit.ly/hqNsTA>
12:12 PM Mar 25th via TweetDeck

From the High Line's Flickr pool, new flowers on an eastern redbud tree: <http://flic.kr/p/9t5NQd> Check out more: <http://bit.ly/grpnFm>
11:45 AM Mar 25th via TweetDeck

Nom High Line
Localisation New York, NY
Web <http://www.thehighline.org>
Bio The High Line is a public park built on a 1.45-mile-long elevated rail structure running from Gansevoort Street to 34th Street on Manhattan's West Side.

40 Abonnements 5,381 Abonnés 484 Listé

Tweets 899

Favoris

Abonnements



freshly baked bloomers straight out of the oven

2 hours, 35 minutes ago from [Albion's oven](#)



maybe

there will be a chance of rain with a high of 15°C today in rochefort, walloon region
but if you're not really in rochefort, walloon region or want degrees in fahrenheit, click here
you might want to bring your umbrella

Twitter-enabled box alerts customers to fresh bread



towerbridge

I am closing after the MV Spirit of Oceanus has passed downstream.

1:34 AM Aug 22nd via API

I am opening for the MV Spirit of Oceanus, which is passing downstream.

1:24 AM Aug 22nd via API

Nom Tower Bridge
Localisation London
Web

<http://www.towerb...>

Bio photo from
<http://tinyurl.com/32blmc>;
made by tom armitage:
<http://tinyurl.com/32ksrn>

12 3,068 255
Abonnements Abonnés Listé

Tweets 3,774

Favoris



ÉCOLE POLYTECHNIQUE
FÉDÉRALE DE LAUSANNE

TraCE – Centre de Transports EPFL

sonia.lavadinho@epfl.ch

UNIL, Lausanne, 8 juillet 2011

8ème Rencontre F-CH Urb "Interfaces & métropoles"

Prendre place sur les toiles

1. Créer de l'intensité urbaine
2. Favoriser l'alternance entre transit et séjour
3. Sortir de la sécurité, aller vers le plaisir
4. Privilégier une signalétique intuitive
5. Nomadiser l'info en temps réel
6. Partager l'info via des réseaux sociaux
7. Travailler la carte mentale multimodale du hub... et de ses relations avec la ville

Se montrer sur le terrain

1. Vouloir la ville multimodale... et le prouver!
2. Jouer sur le duo interfaces / attracteurs
3. Renforcer l'accessibilité multimodale (continuité, perméabilité, connectivité, lisibilité, attractivité)
4. Offrir des espaces multi-modes et multi-usages
5. Permettre une appropriation accessoirisée/ personnalisée
6. Travailler les temporalités