

Voyage d'étude à Hambourg du 10 au 14 juin 2009



Après avoir arpenté les rues de Barcelone en 2008, la FSU vous emmène cette année à la découverte de Hambourg, ville nordique en pleine effervescence.



Vivant au rythme effréné de son port, la deuxième ville d'Allemagne est éminemment cosmopolite. Pour affirmer son rôle de métropole européenne, Hambourg fait preuve d'audace et d'ambition, comme avec le projet Hafencity, où les grues du port ont cédé depuis peu la place aux grues de chantier pour créer un tout nouveau quartier entre terre et eau.

Le renouvellement de la ville ne s'arrête évidemment pas aux abords de la Speicherstadt et à la reconquête des délaissés portuaires portant la griffe d'architectes renommés. Hambourg, dont le leitmotiv est « la ville en croissance », est animée par des préoccupations non seulement économiques mais également culturelles, sociales et environnementales sur l'entier du territoire. Pour esquisser de nouvelles perspectives, les réflexions urbaines s'attachent aussi bien à la revalorisation d'un centre-ville et de ses quartiers au patrimoine historique ça et là endolori par les bombardements, qu'à l'intégration des franges urbaines.

Au programme, des visites et des rencontres avec les responsables de l'aménagement des quartiers du centre-ville, de l'opération de renouvellement urbain Hafencity mais aussi d'un territoire chahuté choisi comme laboratoire urbain par l'IBA. Ces visites seront riches en enseignements, notamment au regard de la gestion des aspects sociaux et environnementaux des projets, mais aussi des modes de fabrication et de gestion de la ville.

Préprogramme

(plus de précisions figureront dans le programme définitif)

Mercredi 10 juin

Rendez-vous dans le hall de la gare de Bâle à 21h30 (départ de Lausanne à 18h45, arrivée à Bâle à 20h53)
Départ pour Hambourg en train de nuit (wagon-lit) depuis Bâle à 22h07

Jeudi 11 juin

Arrivée à la gare centrale de Hambourg à 09h06
Dépôt des bagages à l'hôtel, petit-déjeuner
Présentation et déroulement du programme



Introduction générale aux enjeux, perspectives et processus de planification urbaine à Hambourg, présentation du « Leitbild » de l'agglomération de Hambourg et du « Stadtmodell » (maquette de la ville au 1:500).

Conférences, rencontres avec les acteurs de la ville et visites commentées de la ville et de ses quartiers emblématiques.

La journée sera organisée en collaboration avec M. Andreas Kellner de la Ville de Hambourg, Service de l'aménagement et de la planification du territoire, ainsi qu'avec des chercheurs de la Hafencity Universität.

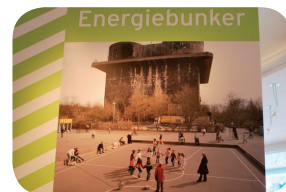
Vendredi 12 juin



La journée sera consacree à l'**IBA Hamburg 2013** (Internationale Bauausstellung) et à ses projets novateurs engagés sur l'île de l'Elbe, dans le sud de Hambourg. Morcelée tant par le fleuve qui l'enlace que par les infrastructures de transports qui la sillonne, l'île de l'Elbe réunit l'industrie, la ville, le port, l'eau, les marais salants et des réserves naturelles. Cette zone de fracture comptant 55'000 habitants et plus de 40 nationalités sur 28 km² est aujourd'hui mise en lumière par l'IBA et le projet qui l'accompagne, nommé « Sprung über die Elbe » (Saut au-dessus de l'Elbe). Comment Hambourg peut-elle tirer parti de l'existant pour renouer des liens entre la ville historiquement installée sur la rive nord de l'Elbe et les territoires urbains fragilisés de la rive sud? Comment créer des espaces urbains favorables aux échanges interculturels tout en protégeant l'environnement ?

Autant de préoccupations auxquelles l'IBA tente de répondre au travers de ses 3 axes thématiques :

- **Cosmopolis** : assurer la coexistence de résidents de plus de 40 nationalités sur un territoire urbain, proposer de nouvelles formes de participation de la population, p. ex. à travers des « ateliers de planification interculturelle »
- **Metrozones** : valoriser les espaces urbains marginalisés et mettre en lumière les potentiels de requalification des zones de transition
- **Ville et changement climatique** : chercher des solutions innovantes sur le plan énergétique pour réconcilier développement urbain et protection de l'environnement; p. ex. un ancien bunker antiaérien transformé en «bunker énergétique», ou des collines aménagées en production d'énergie.



La matinée se déroulera autour de rencontres avec les responsables de l'IBA, exposés des axes thématiques et présentation de la maquette au centre d'expositions de l'IBA à Wilhelmsburg. L'après-midi sera l'occasion d'un tour en bus sur l'île de l'Elbe avec arrêts et visites commentées des premiers projets lancés sur le territoire de l'IBA.

Samedi 13 juin

La journée de samedi s'organisera autour du **projet Hafencity**. Exposés par les acteurs du projet, présentation de la maquette au centre d'information Kesselhaus, et visite guidée par un collaborateur de Hafencity GmbH, sont au programme.

Hafencity constitue l'un des plus grands chantiers de renouvellement urbain d'Europe. Avec l'élargissement du centre-ville de Hambourg de 40% sur une ancienne zone portuaire de 155 ha, il ne s'agit pas moins de doubler la population du centre, le but étant de préserver l'attractivité de la ville libre et hanséatique, concurrencée par les métropoles voisines, comme Berlin ou Copenhague.



A terme, Hafencity devrait compter 5'500 logements, 12'000 habitants et 40'000 emplois. Pour l'heure 1'400 habitants et 3'000 salariés déambulent chaque jour dans les nouveaux quartiers de Sandtorkai et Dalmannkai. L'articulation entre le front ancien de la Speicherstadt avec le front nouveau du Sandtorkai est terminée ainsi que plusieurs places aménagées par des bureaux de Barcelone !

Nous nous interrogerons sur le mode de production de ce nouveau morceau de ville, notamment à travers les processus de partenariat public-privé, et la gestion particulière des impératifs de mixité, de qualité des espaces publics et de prise en compte de l'eau comme élément naturel à intégrer dans la conception du bâti.

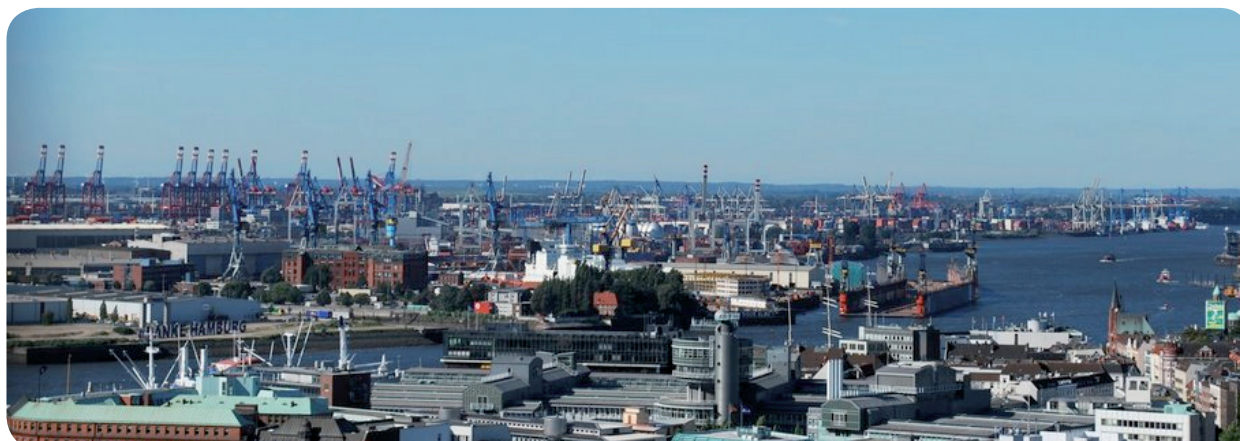


Dimanche 14 juin

Matinée libre

Voyage de retour avec le train de 12h24

Arrivée à Bâle à 18h55, à Lausanne à 21h15, voire 21h40



Infos pratiques

Voyage en train Le voyage aller s'effectue en train de nuit (Citynightline) au départ de Bâle. Des compartiments en catégorie wagons-lits seront réservés.

Hébergement Des chambres avec petit-déjeuner inclus seront réservées à l'hôtel *** Wedina, Gurlittstrasse 23, à 5 minutes à pied de la gare (sous réserve de modification).

Coût du voyage Les frais estimatifs de participation sont de CHF 1'000.- à CHF 1'200.- (chambre simple ou double) par personne.

Ces frais comprennent le voyage aller-retour en train depuis Bâle, les déplacements sur place, les visites et conférences, les nuits en hôtel 3 étoiles des 11, 12 et 13 juin avec petit déjeuner, les repas de midi des 11, 12 et 13 juin, ainsi que les documents de travail et frais d'organisation. La langue de travail durant le voyage est le français. Des traductions des exposés et visites seront assurées si nécessaire.

Un **acompte** de CHF 400.- vous sera demandé lors de votre inscription (paiement à réception du bulletin de versement).

Un programme détaillé ainsi qu'une documentation seront adressés aux participants début mai.

Bulletin d'inscription au voyage d'étude de la FSU à Hambourg, du 10 au 14 juin 2009

Nom, prénom

Adresse

No de téléphone.....

E-mail

Je participerai au voyage aller-retour en train oui non

Si oui, je souhaite dormir en compartiment simple double à quatre

Je souhaite une chambre d'hôtel simple double

Date et signature.....

A retourner à Mme Gabrielle Weber par fax au 021 320 55 59 ou par e-mail à info@upiav.ch

Date limite d'inscription : lundi 30 mars 2009
(places limitées)